

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55020621 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell B42  
 Typ B42-859  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe (mm) | Rad- last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-------------------|----------------------|
| D3N        | B42-859 D3N / ohne Ring         | 5/112/66,6   | 35                      | 700               | 2150                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 53795  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B42-859 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,25   | Kegel 60° | 140               | 27,5             |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
 Mini/BMW  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                 | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--------------------------|
| BMW 2er Active Tourer<br>U2AT<br>e1*2018/858*00117*..                             | 90-150     | 225/45R19 | K1a K1b K2b K4i                            | A01 A07 A12              |
|   | 90-150     | 235/40R19 | K1c K2a K2b K4i K5d                        | A21 A57 A99              |
|   | 90-150     | 245/40R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h                    | Flh NoE NoP              |
|   | 90-150     | 255/40R19 | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6h<br>K7d K8h     | V19 S01                  |
| BMW 2er Active Tourer<br>PHEV<br>U2AT<br>e1*2018/858*00117*..<br>- Plug-in Hybrid | 100, 110   | 225/45R19 | K1a K1b K2b K4i T96 140                    | A01 A07 A12              |
|   | 100, 110   | 235/40R19 | K1c K2a K2b K4i K5d T96 140                | A21 A56 A99              |
|   | 100, 110   | 245/40R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h 140                | Flh NoE S01              |
|   | 100, 110   | 255/40R19 | K1c K2c K3i K4i K5d K5i K6h<br>K7d K8h 140 |                          |

§22 53795\*04

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55020621 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                             | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--------------------------|
| BMW 4er Gran Coupé<br>G4C<br>e1*2018/858*00122*..                             | 120-210    | 225/45R19 | R37 T96 140                                | A07 A12 A21              |
|   | 120-210    | 235/40R19 | R37 T96 140                                | A57 A99 BW1              |
|   | 120-210    | 245/40R19 | 140  | Lim NoE NoP              |
|   | 120-210    | 255/35R19 | T96 140                                    | V19 VJ9 S01              |
|   | 120-210    | 255/40R19 | 140  |                          |
| BMW iX1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Elektro                     | 68-104     | 235/45R19 | K1b K2b K6v T99 140                        | A01 A07 A12              |
|   | 68-104     | 245/45R19 | K1a K1b K2b K5v K6v 140                    | A21 A57 A99              |
|   | 68-104     | 255/40R19 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x<br>140         | S01                      |
| BMW iX2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..<br>- Elektro                           | 68, 104    | 235/45R19 | K1a T95 T99 140                            | A01 A12 A21              |
|   | 68, 104    | 245/45R19 | K1a K1b K5v K6v 140                        | A57 A99 S01              |
|   | 68, 104    | 255/40R19 | K1c K2b K3i K4i K5x K6b K6x<br>T00 T96 140 |                          |
| BMW M440i xDrive Gran<br>Coupé<br>G4C<br>e1*2018/858*00122*..                 | 275        | 245/40R19 | 140  | A07 A12 A21              |
|   | 275        | 255/35R19 | T96 140                                    | A56 A99 BW1              |
|   | 275        | 255/40R19 | 140  | Lim NoP VJ9<br>S01       |
| BMW X1 (II)<br>UKL-L, F1X<br>e1*2007/46*<br>0371*19-..;<br>e1*2007/46*1676*.. | 85-170     | 225/45R19 | K1c K2b                                    | A01 A07 A12              |
|   | 85-170     | 235/40R19 | K1c K2b K6v                                | A21 A57 A99              |
|   | 85-170     | 245/40R19 | K1c K2c K4i K6v                            | NoP S01                  |
| BMW X1 (II) PHEV<br>F1X<br>e1*2007/46*1676*..<br>- Plug-in Hybrid             | 92         | 225/45R19 | K1c K2b T96                                | A01 A07 A12              |
|   | 92         | 235/40R19 | K1c K2b K6v T96                            | A21 A56 A99<br>S01       |
| BMW X1 (III)<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..                                   | 100-150    | 235/45R19 | K1a K1b K2b K6v                            | A01 A07 A12              |
|   | 100-150    | 245/45R19 | K1c K2b K5v K6v                            | A21 A57 A99              |
|   | 100-150    | 255/40R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x                | NoE NoP S01              |
| BMW X1 (III) M35i xDrive<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..                       | 221        | 235/45R19 | K1a K1b K2b K6v M+S                        | A01 A12 A21              |
|   | 221        | 245/45R19 | K1c K2b K5v K6v                            | A56 A99 NoP              |
|   | 221        | 255/40R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x                | S01                      |
| BMW X1 (III) PHEV<br>U1X<br>e1*2018/858*00153*..<br>- Plug-in Hybrid          | 100, 110   | 235/45R19 | K1a K1b K2b K6v 140                        | A01 A07 A12              |
|   | 100, 110   | 245/45R19 | K1c K2b K5v K6v 140                        | A21 A56 A99              |
|   | 100, 110   | 255/40R19 | K1c K2c K3i K4i K5x K6b K6x<br>140         | NoE S01                  |
| BMW X2<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..   | 85-225     | 225/45R19 | K1a K2b                                    | A01 A07 A12              |
|   | 85-225     | 235/40R19 | K1c K2c K6v                                | A21 A57 A99              |
|   | 85-225     | 245/40R19 | K1c K2c K4i K5v K6x                        | NoP S01                  |
| BMW X2<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..   | 100-115    | 235/45R19 | K2b K6v                                    | A01 A12 A21              |
|   | 100-115    | 245/45R19 | K1a K1b K2a K2b K5v K6v                    | A57 A99 NoE              |
|   | 100-115    | 255/40R19 | K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b<br>K6x         | NoP S01                  |
| BMW X2 M35i xDrive<br>U2X<br>e1*2018/858*00371*..                             | 221        | 235/45R19 | K2b K6v M+S                                | A01 A12 A21              |
|   | 221        | 245/45R19 | K1a K1b K2a K2b K5v K6v                    | A56 A99 NoP              |
|   | 221        | 255/40R19 | K1a K1b K2c K3i K4i K5x K6b<br>K6x         | S01                      |

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55020621 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.            | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| BMW X2 PHEV<br>F2X<br>e1*2007/46*1824*..<br>- Plug-in Hybrid | 92         | 225/45R19 | K1a K2b                                 | A01 A07 A12              |
|  | 92         | 235/40R19 | K1c K2c K6v                             | A21 A56 A99              |
|  | 92         | 245/40R19 | K1c K2c K4i K5v K6x                     | S01                      |
| Mini Countryman<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- Hybrid     | 75-155     | 225/40R19 | K1a K1b K2b T89 T93                     | A01 A07 A12              |
|  | 75-155     | 225/45R19 | K1a K1b K2b                             | A21 A57 A99              |
|  | 75-155     | 235/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e                     | KMV NoH S01              |
|  | 75-155     | 245/40R19 | K1c K2c K4i K6w K8e                     |                          |
| Mini Countryman SE<br>FMX<br>e1*2007/46*1682*..<br>- Hybrid  | 92,100     | 225/40R19 | K1a K1b K2b T93                         | A01 A07 A12              |
|  | 92,100     | 225/45R19 | K1a K1b K2b                             | A21 A56 A99              |
|  | 92,100     | 235/40R19 | K1c K2b K4i K6w K8e                     | KMV S01                  |
|  | 92,100     | 245/40R19 | K1c K2c K4i K6w K8e                     |                          |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

§22 53795\*04

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55020621 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 8

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COE) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**140** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Brems Scheibendurchmesser 374 mm an Achse1.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55020621** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 8

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr. **55020621** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 8

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55020621 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 8

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19   | 245/30R19, 255/30R19                       |
| Nr. 2  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 225/55R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 6  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 8  | 235/45R19   | 255/40R19, 265/40R19                       |
| Nr. 9  | 235/50R19   | 255/45R19, 265/45R19                       |
| Nr. 10 | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 11 | 235/60R19   | 255/55R19                                  |
| Nr. 12 | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 13 | 245/35R19   | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19            |
| Nr. 14 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 15 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 16 | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 17 | 255/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 18 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 19 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 20 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 21 | 255/50R19   | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 22 | 255/55R19   | 275/50R19                                  |
| Nr. 23 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 24 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 25 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 26 | 265/45R19   | 295/40R19                                  |
| Nr. 27 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 28 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Anlage 11** zum Prüfbericht Nr.55020621 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ B42-859  
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 8

**VJ9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|       | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|-------------|
| Nr. 1 | 245/40R19   | 255/40R19   |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 4. März 2025 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. März 2025



Laux

00442823.DOCX JR-RL

§22 53795\*04